LESTA

LUCIANO
METALMECCANICA
WWW.METALMECCANICALUCIANO.IT

SCHEDA TECNICA



Via Maucini, SNC, 96018 Pachino SR

metalmeccanicalucianosrl@gmail.com

+39 0931 630927

+39 339 76 54 636

LESTA

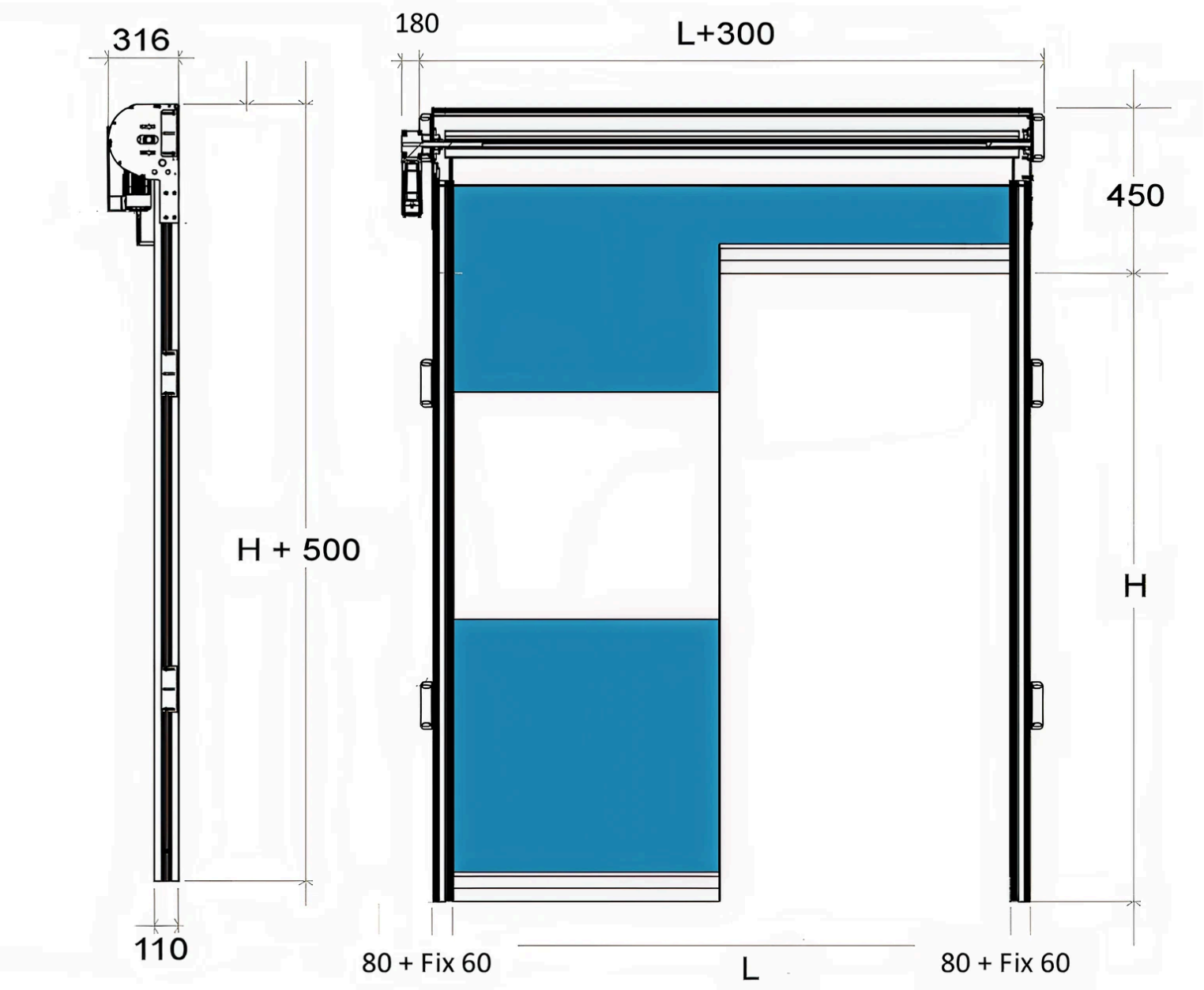
LUCIANO
METALMECCANICA
WWW.METALMECCANICALUCIANO.IT

LESTA

LUCIANO
METALMECCANICA
WWW.METALMECCANICALUCIANO.IT

LESTA

LUCIANO
METALMECCANICA
WWW.METALMECCANICALUCIANO.IT

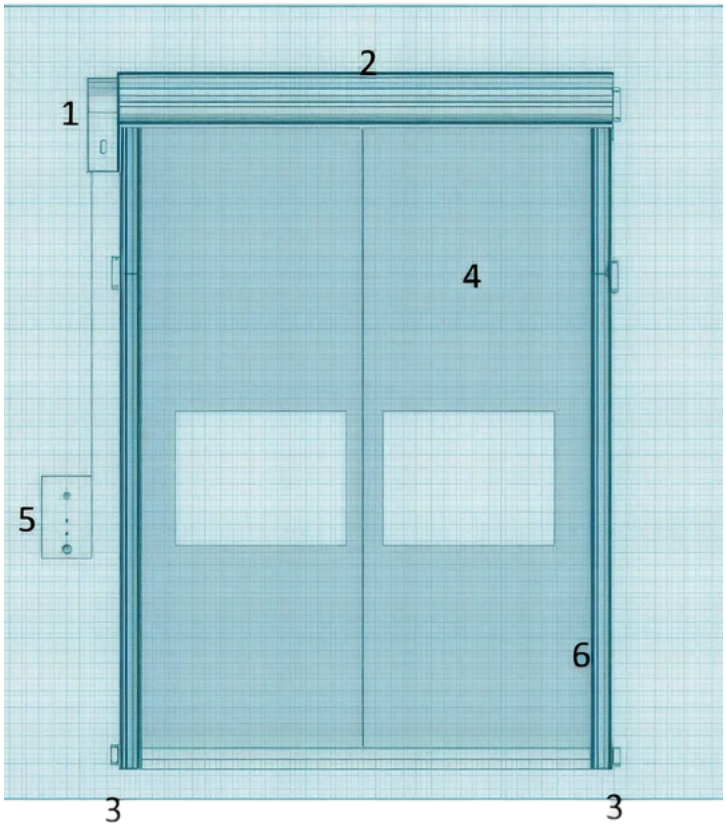


LESTA

LUCIANO METALMECCANICA
WWW.METALMECCANICALUCIANO.IT

3.1 INFORMAZIONI GENERALI

La porta rapida autoriparante LESTA è stata sviluppata per impieghi dove avviene la movimentazione della merce e dei prodotti con alta frequenza.
La porta protegge gli ambienti di lavoro da intemperie, polveri , temperatura.
Grazie all'elevata velocità di apertura e chiusura, questa tipologia di prodotto agevola il flusso e la movimentazione delle merci, durante il passaggio tra i vari ambienti di lavoro.



La porta rapida LESTA è composta da 6 elementi principali:

1) Motore
2) Carter superiore + Albero
3) Montanti laterali
4) Telo in PVC
5) Accessori elettrici
6) Accessori per la sicurezza

3.2 STANDARD

Telo:	900 g/m2 PVC colorato
Struttura:	Alluminio
Sicurezza:	Barriere 1 lampeggiante LED Manto in PVC autoriparante Pulsante supplementare Apri/Chiudi/Stop
Azionamento:	Motorizzazione + quadro di comando
Colori telo Standard:	: RAL 9016 – 7035 – 7030 – 7035 – 7037 – 1013 – 1014 – 1003 – 2004 – 3002 – 3003 – 5015 – 5010 – 5005 – 5002 – 5013 - 6026

3.3 OPZIONI

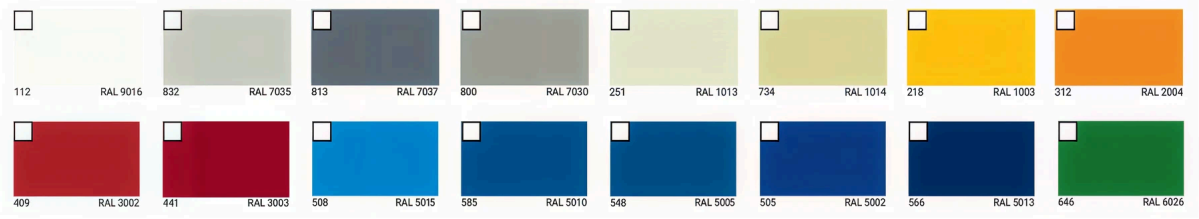
Carter superiore:	Carter albero in alluminio, Carter copri-motore (OPTIONAL)
Finestrature:	Finestrature a sezione trasparente (Standard Altezza Uomo) , Finestrature grandi (OPTIONAL)
Manto del portone coibentato :	Isolamento coibentato 2,4 W/m2 K (max 4500mmx4500mm) (OPTIONAL)

4. COMPONENTI

4.1 TELO

Il manto della porta è costituito da un telo in PVC 900g/m2, il lato superiore del telo è collegato all'albero di avvolgimento e si avvolge intorno ad esso.
Il telo si avvolge sopra la porta dentro al carter superiore occupando poco spazio.
L'assenza di rinforzi nella barra di base garantisce la completa sicurezza della porta.
In caso di urto con persone o cose, la barra si deforma senza causare danni.
Ai lati del telo sono presenti delle guide di scorrimento in polizene.
Qualora la porta viene accidentalmente urtata da un veicolo, le guide permettono l'uscita del telo dalla guida. Rimettendo in funzione la porta, interviene la funzione di autoriparazione, facendo ritornare il telo nella guida automaticamente.

COLORI STANDARD



FINESTRATURE E SEZIONI TRASPARENTI

Per consentire l'ingresso della luce e anche per migliorare la visibilità tra i diversi ambienti, il telo può essere integrato con finestrature o sezioni trasparenti. Le finestrature sono di dimensioni fisse e sono posizionate secondo uno schema ben definito.

Standard 1 fila di oblò H300mm x L variabile (altezza da terra 1200mm)

Optional
- File extra di oblò (dimensioni standard)
- High vision oblò (su misura)
- Telo trasparente FULL VISION
- Telo imbottito SUBERTEX
- Apertura in velcro per uscita di sicurezza

CARATTERISTICHE DEL TELO

	TELO COLORATO	TELO TRASPARENTE
Materiale	PVC rinforzato	PVC
Spessore	0,8 mm	2,0 mm
Peso	900 g/m2	2,5 g/m2
Resistenza a transazione (kN/5cm)	4,0 L/3,5 W	1,6
Resistenza alla lacerazione	600 N (DIN 53363)	100 N (DIN 53515)

MANTO COIBENTATO

Per gestire ambienti con temperature controllate, è disponibile un manto coibentato con isolamento statico pari a 2,41 W/m2K: telo imbottito SUBERTEX.
Utilizzabile per dimensioni max 4500×4500mm con spazio sovrastante al carter albero di +650mm. In questo caso , non è possibile eseguire nessuna finestratura

4.2 SISTEMA AUTORIPARANTE

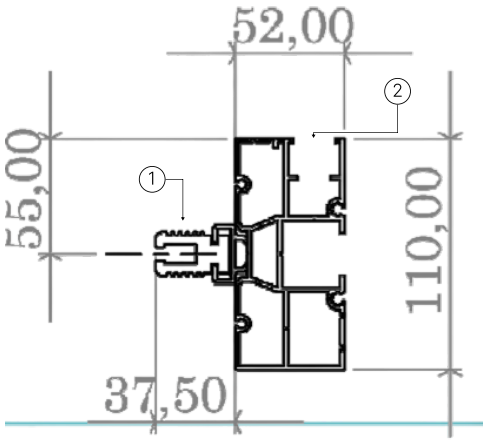
La porta rapida LESTA, è provvista di sistema autoriparante automatico. Se viene urtata da qualsiasi veicolo in movimento, il telo fuoriesce dalle guide laterali senza apportare danni. Al riavvio dalla porta, il telo si riposiziona automaticamente prima che si concluda il successivo ciclo di apertura e chiusura.



4.3 MONTANTI LATERALI

I montanti laterali sono provvisti di guide in POLIZENE, che permettono al telo la facilità di scorrimento durante l'apertura e la chiusura. E' importante lubrificare periodicamente le guide, per favorire lo scorrimento della cerniera del manto in PVC e le guide, entrambi in POLIZENE.
I montanti laterali fanno parte del telaio che integra anche la parte superiore. Questo è realizzato con estrusi in alluminio fissati direttamente alla parete.

1. Guida laterale in polizene a basso attrito integrata nel montante
2. Struttura in alluminio: Profilo tubolare 52×110mm



4.4 PARTE SUPERIORE

ALBERO

L'albero di avvolgimento super rinforzato, è installato nella parte superiore della porta, tra le bandiere laterali e dietro al carter, permette l'avvolgimento del telo.

CARTER

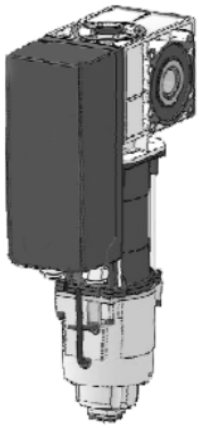
La porta è provvista di un carter di copertura che permette una maggiore protezione negli ambienti polverosi o sporchi.

4.5 SISTEMA DI COMANDO

La porta rapida modello LESTA viene sempre azionata elettricamente. La motorizzazione consente l'apertura e la chiusura della porta tramite motore elettrico + motoriduttore + centrale di comando. Il motore elettrico garantisce una velocità adeguata di apertura/ chiusura, con funzione di rallentamento in avvio e arresto.

MOTORE

Il motore provvisto di un inverter di frequenza con sistema ENCODER, che assicura prestazioni eccezionali sotto il profilo dell'affidabilità e del funzionamento. Questa tecnologia garantisce l'avvio e l'arresto utilizzando i rallentamenti, prolungando così sensibilmente la durata del motore. Consente inoltre diverse regolazioni rispetto al DEFAULT di base, allo scopo di variare la velocità di apertura e chiusura fin quando possibile. In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica, è possibile movimentare il motore sia in apertura che in chiusura, utilizzando il verricello a catena o manovella di sblocco.



QUADRO ELETTRICO

Il quadro elettrico, installato a lato della porta è dotato di pulsanti APERTURA / CHIUSURA / STOP di arresto di emergenza a fungo ed interruttore generale di tipo meccanico.

1) Display digitale
2) Pulsanti Apertura/Chiusura/Stop
3) Pulsante a fungo per arresto di emergenza
4) Chiusura a chiave
5) Spazio logo



CATENA DI SBLOCCO PER MANOVRA MANUALE

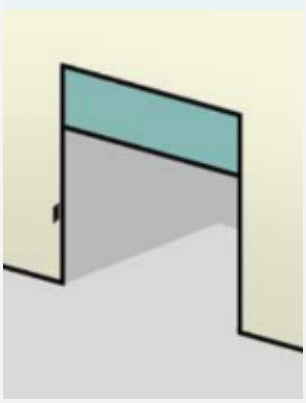
La catena di sblocco consente di azionare manualmente la salita e la discesa della porta, utilizzando il verricello a catena in caso di emergenza, come ad esempio quando si crea un'interruzione dell'alimentazione.



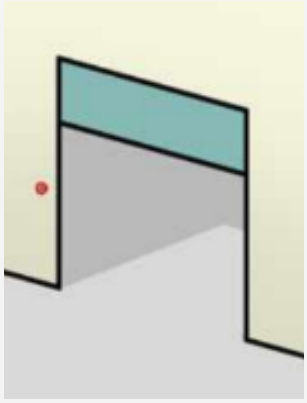
5.1 ACCESSORI STANDARD

Funzioni di sicurezza di serie

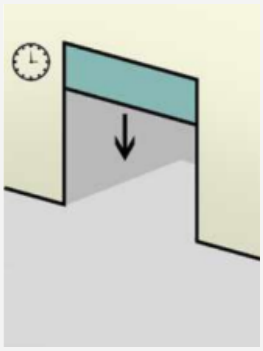
Barriere infrarossi (STANDARD): una coppia di barriere a infrarossi sono installate nelle spalle laterali della porta. Se il fascio viene interrotto durante la chiusura, la porta si arresta e inverte il movimento riaprendosi. Viene installato a circa 50 mm da terra.



Lampeggiante (STANDARD): posto in prossimità della centrale di comando, quando lampeggia indica che la porta è in movimento.



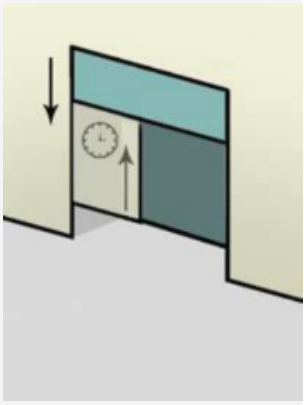
Chiusura automatica (STANDARD): Per chiudere la porta automaticamente si può attivare e programmare un timer che chiude la porta dopo un periodo di tempo impostato, dopo l'apertura completa e/o parziale della porta. La porta può essere gestita manualmente tramite l'interruttore posto sulla centrale di comando.



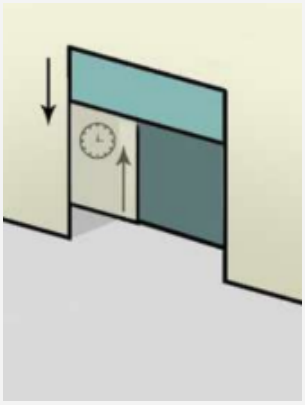
5.2 ACCESSORI OPTIONAL

Accessori per controllo avanzato dell'apertura e sicurezza

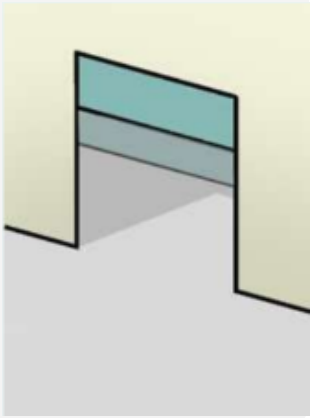
Interblocco: serve in casi di temperatura controllata o per maggiore sicurezza. Se il portone A è aperto, non può essere aperto il portone B e viceversa. Una porta con interblocco può memorizzare un comando di apertura, se selezionato mediante un microinterruttore. E' possibile installare come OPTIONAL un interruttore di bloccaggio esterno per la disattivazione.



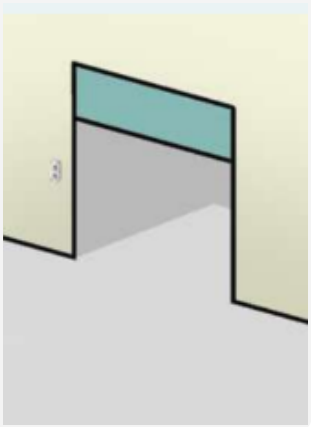
Airlock: Sistema pensato per zone a temperatura controllata o per la sicurezza. Il portone B si apre automaticamente quando è chiuso il portone A. La scheda elettrica viene installata nel quadro di comando. E' possibile installare come OPTIONAL un interruttore di bloccaggio esterno per la disattivazione.



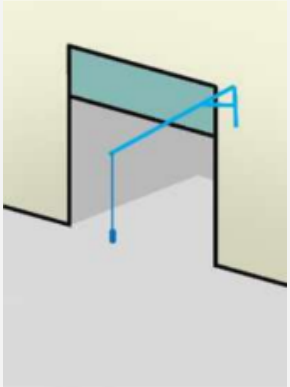
Apertura parziale:
Il transito delle persone può avvenire anche senza aprire completamente il portone. Si può inserire un comando che apre parzialmente la porta e un radar o una spira magnetica che rileva l'apertura totale per il passaggio dei veicoli. Necessita di un microinterruttore pre-installato da attivare nel quadro elettrico



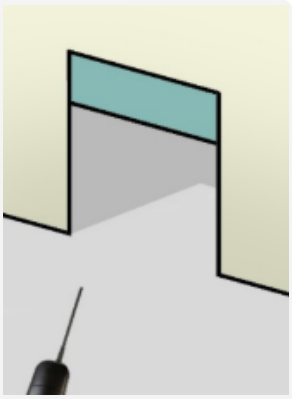
Pulsantiera esterna:
E' possibile mettere una pulsantiera aggiuntiva quando non vi è spazio per posizionare il quadro elettrico nelle vicinanze del portone. Di solito viene abbinata all'apertura parziale per il transito delle persone.



Interruttore a fune: Si usa quando l'apertura deve essere azionata da un carrello elevatore a forche. Il portone così è azionato quando viene tirata la fune. Viene installato nella parte superiore del portone e ha un braccio a sbalzo dal muro.



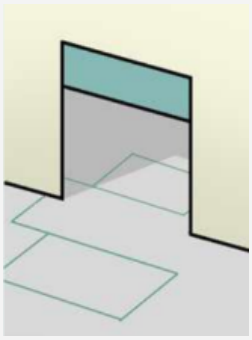
Telecomando: Un radiocomando permette di azionare la porta da un veicolo o da qualsiasi posizione entro una distanza di 40mt dal ricevitore installato nel quadro e dall'antenna installata vicino alla porta.



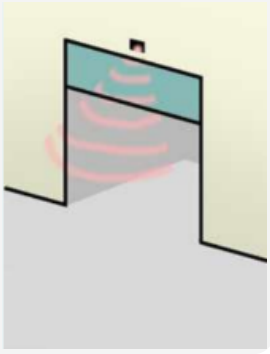
5.2 ACCESSORI OPTIONAL

Funzioni di sicurezza aggiuntive

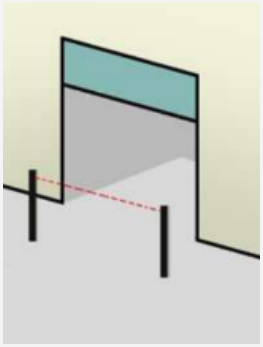
Spira magnetica: Una spira magnetica a pavimento (installata da un lato della porta o in entrambi) rileva la presenza di carrelli o transpallet e apre automaticamente la porta. Soluzione pensata per un traffico veicolare intenso.



Radar: Il radar volumetrico a infrarossi, viene posizionato sopra alla porta (in entrambi i lati o solo da un alto). Quando rileva la presenza di persone o veicoli entro un certa distanza, attiva il funzionamento della porta. Questa soluzione è pensata per un traffico veicolare o pedonale intenso.



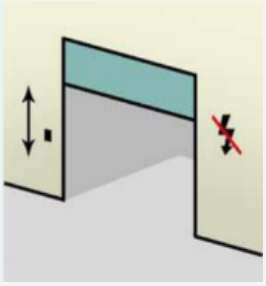
Fotocellule a distanza: Una barriera di fotocellule installata sui montanti ai lati del portone, lontano da questo, permette l'apertura della porta quando il fascio viene interrotto. Può essere combinato con la chiusura automatica.



Segnale acustico: un segnale acustico installato in entrami i lati della porta, sulla parete, si attiva appena prima della chiusura e si protrae fino alla chiusura completa della porta.



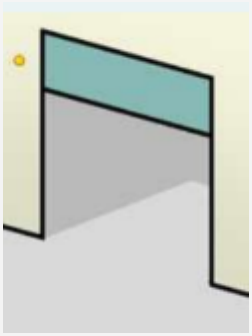
UPS batteria emergenza: In caso di interruzione dell'alimentazione o in situazione di emergenza può essere necessario aprire la porta. La batteria UPS è sufficiente per alcuni cicli completi di apertura e chiusura. Viene installata in prossimità del motore



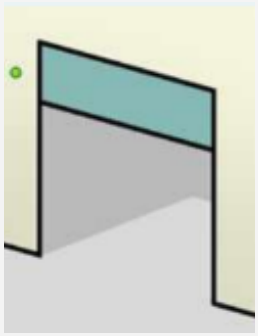
5.2 ACCESSORI OPTIONAL

Segnaletica di sicurezza

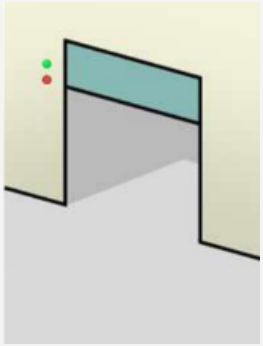
Segnale arancione: Una luce arancione installata sulla parete interna ed esterna segnala lo stato di funzionamento della porta. La luce lampeggia alcuni secondi prima o durante l'apertura.



Segnale verde: Una luce verde installata sulla parete interna ed esterna. Quando è sempre accesa, segnala che la porta è aperta.



Semaforo rosso e verde: Per regolarizzare il traffico attraverso la porta, è possibile installare un semaforo a due luci per indicare la direzione della porta. La luce verde si accende dal lato in cui viene rilevato per primo un veicolo in avvicinamento e sul lato opposto si accende la luce rossa. Il veicolo proveniente da questa direzione deve dare la precedenza al veicolo proveniente dalla direzione opposta.



6. NORMATIVA CEN

CARATTERISTICHE	DI SERIE	TEST SECONDO	RISULTATO	VALORE
Resistenza al vento	EN12424	EN12444	CLASSE 2+	700 Pa(N/m2)
Permeabilità all'acqua	EN12425	EN 12489	Classe 2	50 Pa(N/m2) acqua nebulizzata per 20min
Permeabilità all'aria	EN 12426	EN 12427	Classe 1	24 m3/m2/h a 50Pa
Aperture sicure	EN 12453	EN 12445	Approvato	
Resistenza meccanica	EN 12604	EN 12605	Approvato	
Movimenti imprevisti	EN 12604	EN 12605	Approvato	
Resistenza termica	EN 12428	EN 12426	6.02 W/(m2K)	
Prestazioni (cicli)	EN 12604	EN 12605	1.000.000 cicli	

La classificazione energetica indicata per la resistenza al vento è relativa alla dimensione massima L 5000xH 5000

METALMECCANICA LUCIANO SRL si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, le caratteristiche dei prodotti presentati in questa pubblicazione. Declina inoltre ogni responsabilità per le eventuali inesattezze imputabili ad errori di stampa e/o trascrizione contenute nella stessa.
Le istruzioni, i disegni e le informazioni contenute nel presente fascicolo sono di natura riservata e non possono essere riprodotte ne completamente ne parzialmente od essere comunicate a terzi senza l'autorizzazione della stessa.

Via Maucini, SNC, 96018 Pachino SR
+39 0931 630927
+39 339 76 54 636
metalmeccanicalucianosrl@gmail.com